В диссертационный совет 75.1.060.01,
на базе АО «Институт региональных
экономических исследований»

**ОТЗЫВ**
**на автореферат диссертации Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)**

Диссертационная работа Морозова В.Д. посвящена актуальной теме, связанной с поиском организационно-экономических механизмов развития региональной экономики посредством совершенствования регулирования транспортного комплекса. В условиях роста агломераций, усиления пространственной дифференциации и повышения нагрузки на транспортную инфраструктуру такая постановка задачи имеет значимость как для теории, так и для практики региональной экономики.

Прежде всего автором предложен научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 9-10), учитывающий координационные, инвестиционные, пространственные, цифровые и кадровые факторы. Такой подход позволяет оценивать транспортную систему не только по отраслевым показателям, но и по ее влиянию на связанность территории, занятость, инвестиционную активность и устойчивость логистических процессов.

Важным результатом является обоснование направлений инновационного развития транспортного сектора (с. 10-12), включающих создание Центра координационного управления, цифровой платформы адаптивного регулирования, программно-целевого механизма с ESG-индикаторами, сетевой модели лицензирования операторов и блока оценки вклада транспортной системы в ВРП. Предложенные решения формируют основу для согласования транспортной политики с приоритетами социально-экономического развития региона.

Особого внимания заслуживает разработанный метод развития экономики региона на основе пяти взаимосвязанных модулей регулирования транспортного комплекса (с. 12-13). Сочетание координационного центра, цифровой платформы, программно-целевого механизма, лицензирующей модели и блока оценки вклада в ВРП позволяет перейти от преимущественно вертикального управления к горизонтальной координации участников транспортной системы.

Новым шагом стало формирование комплексной системы инструментов развития региона (с. 13-17), включающей организационно-управленческие, финансовые, цифровые, правовые, координационные и кадровые механизмы. Для каждой группы автором определены критерии эффективности и показатели мониторинга, что повышает практическую применимость разработанных рекомендаций.

Завершает систему интегральный индекс эффективности развития региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 17-22), учитывающий структурную сбалансированность, цифровизацию, качество координации, экологичность и кадровую устойчивость. Его апробация на материалах Москвы и Московской области подтверждает возможность использования предложенного инструмента для оценки и прогнозирования результатов транспортной политики.

Практическая ценность работы заключается в возможности применения разработанных методов и инструментов при формировании региональных транспортных стратегий, совершенствовании межведомственной координации и оценке влияния инфраструктурных решений на социально-экономическое развитие территорий. Практическая направленность исследования подтверждается использованием его результатов в деятельности ГУП «Московский метрополитен» и в образовательном процессе профильных вузов.

Вместе с тем, несмотря на высокий научный уровень работы, в автореферате сравнительно мало внимания уделено оценке социальных эффектов предлагаемых преобразований для различных групп населения. Более подробное рассмотрение влияния транспортных решений на доступность рабочих мест, образовательных и медицинских учреждений, а также на территориальное неравенство позволило бы усилить социально-экономическую составляющую исследования.

В целом работа Морозова В.Д. производит впечатление завершенного научного исследования, соответствующего требованиям п. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842. Автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Декан факультета экономики и менеджмента Московского областного филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»
кандидат экономических наук, профессор

Головецкий Николай Яковлевич

«4» сентября 2026 г.

Подпись профессора Головецкого Н.Я. заверяю.
Специалист отдела кадров Московского областного филиала РАНХиГС
Н.А. Зубкова

*Адрес: 143402, Московская обл., г. Красногорск, улица Речная, д. 8/1*
*Телефон: +7 (495) 926-60-24*
*E-mail: mo@ranepa.ru*