В диссертационный совет 75.1.060.01,
на базе АО «Институт региональных
экономических исследований»

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Представленный автореферат посвящен проблематике регионального экономического развития на основе совершенствования регулирования транспортного комплекса. Актуальность работы определяется возрастающей ролью транспортной инфраструктуры в обеспечении пространственной связанности территорий, мобильности населения, устойчивости логистических процессов и инвестиционной привлекательности регионов. Особую значимость исследование приобретает применительно к Москве и Московской области, формирующим взаимосвязанное транспортно-экономическое пространство.

Содержание диссертации свидетельствует о комплексном характере проведенного исследования. В работе автором:

1. Предложен научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 9-10), учитывающий координационные, инвестиционные, пространственные, цифровые и кадровые факторы. Это позволяет оценивать транспортную инфраструктуру не только по отраслевым показателям, но и по ее влиянию на ВРП, занятость, инвестиционную активность и связанность территории.
2. Обоснованы направления развития экономики региона на основе инновационного совершенствования транспортного сектора (с. 10-12), включающие создание Центра координационного управления, цифровой платформы адаптивного регулирования, программно-целевого механизма с ESG-индикаторами, сетевой модели лицензирования операторов и блока оценки вклада транспортной системы в ВРП.
3. Разработан метод развития экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса посредством пяти взаимосвязанных модулей (с. 12-13). Авторская модель ориентирована на горизонтальную координацию участников, цифровую интеграцию информационных потоков и

взаимосвязь транспортных решений с социально-экономическими результатами региона.

4. Предложена комплексная система инструментов развития региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 13-17), включающая организационно-управленческие, финансовые, цифровые, правовые, координационные и кадровые механизмы. Для каждого направления определены критерии эффективности и показатели мониторинга, что повышает прикладную ценность разработанного инструментария.

5. Разработан интегральный индекс эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 17-22), объединяющий показатели структурной сбалансированности, цифровизации, координации, экологичности и кадровой устойчивости. Проведенная апробация позволила сопоставить динамику индекса с изменением показателей регионального экономического развития.

Особый интерес представляет практическая апробация результатов исследования. Отдельные положения использованы в деятельности ГУП «Московский метрополитен», а теоретические результаты внедрены в образовательный процесс Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и Московского университета имени С.Ю. Витте (с. 7). Это подтверждает прикладную направленность выполненного исследования.

Вместе с тем отдельные аспекты требуют дальнейшего развития. В частности, в автореферате недостаточно подробно раскрыты финансово-экономические условия внедрения предлагаемой координационно-цифровой модели, включая объем необходимых инвестиций, сроки реализации и соотношение ожидаемых эффектов с затратами. Расширение этого блока усилило бы практическую обоснованность разработанных рекомендаций.

По теме диссертационного исследования автором опубликовано 11 научных работ общим объемом 5,7 п.л., включая 7 статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России (с. 8), что свидетельствует о достаточной апробации полученных результатов.

Общий вывод: судя по автореферату, диссертация Морозова В.Д. «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача, имеющая существенное значение для развития региональной экономики. Работа соответствует требованиям пп. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Морозов

Владимир Дмитриевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор кафедры бизнес информатики
ФГАОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана» (национальный исследовательский университет),
доктор экономических наук, профессор

Шкодинский Сергей Всеволодович

«25» августа 2026 г.

«ВЕРНО»
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
КИНЯПИНА А.Н.
ОТДЕЛ ПООРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЕДИНОЙ ПРИЁМНОЙ УКСИА
МГТУ ИМ ЕНИН.Э.БАУМАНА

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
г. Москва, ул. 2-я Бауманская, 7
+7 499 267-17-83
ibm6@bmstu.ru