В диссертационный совет 75.1.060.01,
на базе АО «Институт региональных
экономических исследований»

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Автореферат В.Д. Морозова представляет результаты исследования, направленного на решение актуальной научно-практической задачи - разработку и обоснование научно-методических и практических рекомендаций по развитию экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса. Актуальность работы определяется возрастающим влиянием транспортной инфраструктуры на пространственную связанность территорий, мобильность населения, устойчивость логистических процессов, инвестиционную привлекательность и динамику социально-экономического развития регионов. Особую значимость эта проблематика приобретает для Москвы и Московской области, образующих единое транспортно-экономическое пространство с высокой интенсивностью пассажирских, трудовых и грузовых потоков.

Содержание автореферата свидетельствует о комплексном характере выполненного исследования, в котором автору удалось получить следующие основные результаты.

Во-первых, предложен научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 9-10). Его отличительной особенностью является учет координационных, инвестиционных, пространственных, цифровых и кадровых факторов, определяющих влияние транспортной инфраструктуры на связанность территории, устойчивость логистических потоков, занятость и экономическую активность.

Во-вторых, обоснованы направления развития экономики региона на основе инновационного совершенствования транспортного сектора (с. 10-12). Автор предлагает создание Центра координационного управления, цифровой платформы адаптивного регулирования, программно-целевого механизма с ESG-индикаторами, сетевой модели лицензирования операторов и блока оценки вклада транспортной системы в ВРП. Совокупность этих решений обеспечивает согласование транспортной политики со стратегическими приоритетами регионального развития.

В-третьих, разработан метод развития экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса посредством пяти взаимосвязанных модулей (с. 12-13). Предложенная система объединяет координационный центр, цифровую платформу, программно-целевой механизм, сетевую

лицензирующую модель и блок оценки вклада в ВРП. В отличие от традиционного вертикального управления, авторский метод ориентирован на горизонтальную координацию, информационную интеграцию и привязку транспортных решений к социально-экономическим результатам региона.

В-четвертых, предложена комплексная система инструментов развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 13-17). Она включает организационно-управленческие, финансовые, цифровые, правовые, координационные и кадровые механизмы, дополненные критериями эффективности и индикаторами мониторинга. Это позволяет использовать разработанный инструментарий при формировании и реализации региональных транспортных программ.

В-пятых, разработан интегральный индекс эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 17-22). Индекс объединяет показатели структурной сбалансированности, цифровизации, качества координации, экологичности и кадровой устойчивости. Его апробация на материалах Москвы и Московской области позволила оценить взаимосвязь эффективности транспортного регулирования с динамикой региональных экономических показателей и сформировать сценарные прогнозы развития.

Практическая значимость работы выражается в возможности использования предложенных подходов органами государственной власти субъектов Российской Федерации, региональными транспортными администрациями и транспортными организациями при разработке стратегий социально-экономического развития, совершенствовании межведомственной координации, цифровизации управления и оценке результативности инфраструктурных решений. Практические результаты исследования использованы в деятельности ГУП «Московский метрополитен», а теоретические положения - в образовательном процессе Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и Московского университета имени С.Ю. Витте.

Отмечая в целом высокий уровень исследования, следует указать, что в автореферате недостаточно подробно раскрыты возможности применения разработанного интегрального индекса в регионах, существенно отличающихся от Московской агломерации по уровню урбанизации, транспортной обеспеченности и отраслевой структуре экономики. Расширение межрегиональной апробации позволило бы убедительнее подтвердить универсальность предложенного инструментария. Высказанное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общей положительной оценки работы.

Основные положения исследования отражены в 11 научных публикациях общим объемом 5,7 п.л., в том числе в 7 статьях, опубликованных в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, что подтверждает апробацию полученных результатов в профессиональном научном сообществе.

Вывод: судя по автореферату, диссертация Морозова В.Д. «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача, имеющая существенное значение для развития региональной экономики. Работа соответствует требованиям пп. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Морозов Владимир Дмитриевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Я, Борталевич Светлана Ивановна, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Главный научный сотрудник лаборатории моделирования Евразийской интеграции и мирохозяйственных процессов
ФГБУН «Центральный экономико-математический институт Российской академии наук» (ЦЭМИ РАН)
доктор экономических наук, профессор

«20» августа 2026 г. Борталевич Светлана Ивановна

Подпись д.э.н., профессора Борталевич С.И. заверяю.
Заведующий отделом кадров ЦЭМИ РАН

«20» августа 2026 г. А.Д. Железнова

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Центральный экономико-математический институт Российской академии наук
117418 Москва, Нахимовский проспект, 47
+7 (495) 779-14-46
office@cemi-ras.ru