В диссертационный совет 75.1.060.01,
на базе АО «Институт региональных
экономических исследований»

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Избранная тема исследования представляется актуальной и имеющей существенное значение для отечественной экономической науки. В условиях роста агломераций, усиления нагрузки на транспортную инфраструктуру и необходимости повышения пространственной связанности территорий поиск эффективных механизмов регулирования региональных транспортных комплексов приобретает особую значимость. Диссертационное исследование Морозова В.Д. направлено на решение этой комплексной задачи посредством установления взаимосвязи между транспортной политикой и социально-экономическим развитием региона.

Автореферат демонстрирует значительный объем проведенной работы. К наиболее существенным результатам относятся: разработка научного подхода к развитию экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 9-10); обоснование инновационных направлений развития транспортного сектора (с. 10-12); разработка метода регулирования, включающего пять взаимосвязанных управленческих модулей (с. 12-13); формирование комплексной системы организационных, финансовых, цифровых, правовых, координационных и кадровых инструментов (с. 13-17); разработка интегрального индекса эффективности развития региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 17-22). Практическая ценность подтверждается использованием результатов в деятельности ГУП «Московский метрополитен» и образовательном процессе профильных вузов.

Заслуживает положительной оценки теоретическая и практическая значимость исследования. Полученные результаты развивают представления о транспортном комплексе как системообразующем факторе регионального развития и создают методическую основу для совершенствования транспортной политики, межведомственной координации и оценки влияния инфраструктурных решений на динамику региональной экономики.

Вместе с тем в автореферате недостаточно подробно освещены вопросы кадрового и организационного обеспечения внедрения предложенной координационно-цифровой модели. В частности, целесообразно было бы конкретизировать требования к компетенциям специалистов, участвующих в эксплуатации цифровой платформы, оценке индикаторов и подготовке управленческих решений.

Изложенное позволяет заключить, что диссертационное исследование Морозова В.Д. соответствует требованиям пп. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор - Морозов Владимир Дмитриевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор кафедры «Таможенное право и организация таможенного дела»
Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
доктор экономических наук, доцент

Гребеник Виктор Васильевич

«27» августа 2026 г.

Подпись Гребеника В.В. заверяю.

СПЕЦИАЛИСТ
ПО ПЕРСОНАЛУ
РЕШЕТНИКОВА

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
Телефон: +7 495 274-02-74
E-mail: info@rut-miit.ru;
Адрес: 127055, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9