ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Автореферат Морозова В.Д. посвящён решению актуальной научно-практической задачи - разработке научно-методических положений и практических рекомендаций по развитию экономики региона на основе совершенствования регулирования его транспортного комплекса. Актуальность исследования обусловлена возрастающим влиянием транспортной инфраструктуры на пространственную связанность территорий, мобильность населения, инвестиционную привлекательность, устойчивость логистических процессов и динамику регионального развития.

В диссертационном исследовании автором получен ряд значимых результатов.

1.Предложен научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 9-10), предусматривающий учет координационных, инвестиционных, пространственных, цифровых и кадровых факторов. Это позволяет рассматривать транспортную систему не только как отраслевую подсистему, но и как фактор формирования социально-экономических результатов региона.

2.Обоснованы направления развития экономики региона на основе инновационного совершенствования транспортного сектора (с. 10-12), включающие Центр координационного управления, цифровую платформу адаптивного регулирования, программно-целевой механизм с ESG-индикаторами, сетевую модель лицензирования операторов и блок оценки вклада транспортной системы в ВРП.

3.Разработан метод развития экономики региона на основе пяти взаимосвязанных модулей регулирования транспортного комплекса (с. 12-13). Предложенный метод сочетает горизонтальную координацию, цифровую интеграцию и оценку социально-экономических результатов принимаемых решений, что повышает гибкость и обоснованность регионального управления.

4. Сформирована комплексная система инструментов развития региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 13-17), включающая организационно-управленческие, финансовые, цифровые, правовые, координационные и кадровые механизмы. Для каждого направления определены критерии эффективности и показатели мониторинга.

5. Разработан интегральный индекс эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 17-22), учитывающий структурную сбалансированность, уровень цифровизации, качество координации, экологичность и кадровую устойчивость. Практическая применимость предложенного подхода подтверждена его апробацией на материалах Москвы и Московской области.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования разработанных подходов органами государственной власти, региональными транспортными администрациями и транспортными организациями при формировании стратегий социально-экономического развития, совершенствовании межведомственного взаимодействия и оценке результативности инфраструктурных решений. Отдельные положения исследования использованы в деятельности ГУП «Московский метрополитен», а теоретические результаты внедрены в образовательный процесс вузов (с. 7).

Вместе с тем, следует отметить, что в автореферате недостаточно подробно раскрыты вопросы последовательности внедрения предложенной системы инструментов в регионах с различным уровнем цифровой и инфраструктурной зрелости. Дополнительное обоснование этапов реализации и критериев готовности субъектов Российской Федерации повысило бы практическую определенность авторских рекомендаций. Однако, отмеченное замечание не снижает значения данного исследования.

По теме диссертационного исследования Морозовым В.Д. опубликовано 11 научных работ общим объемом 5,7 п.л., включая 7 статей в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России (с. 8), что свидетельствует о достаточной апробации полученных результатов.

Вывод: автореферат Морозова В.Д. отражает завершённое научное исследование, в котором решена значимая для региональной экономики научная задача. Работа соответствует требованиям пп. 9-11, 13-14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Морозов Владимир Дмитриевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Доктор экономических наук, профессор,
Почётный работник науки и техники РФ,
ведущий научный сотрудник
Институт экономики Российской академии наук

Лебедев Никита Андреевич

Подпись Лебедева Н. А.
удостоверяется : Зав. канцелярией
Федерального государственного бюджетного
учреждения науки Института экономики
Российской академии наук

«24» августа 2026 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт экономики Российской академии наук
117218, г. Москва, Нахимовский пр-т, 32
+7 (499) 724-15-41
e-mail: ieras@inecon.ru