В диссертационный совет 75.1.060.01,
на базе АО «Институт региональных
экономических исследований»

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Представленный автореферат диссертации Морозова Владимира Дмитриевича посвящен исследованию актуальной научной проблемы, связанной с совершенствованием регулирования транспортного комплекса в интересах социально-экономического развития региона. Значимость выбранной темы определяется необходимостью согласования инфраструктурных преобразований с задачами пространственного развития территорий, повышения их инвестиционной привлекательности и формирования устойчивых межрегиональных хозяйственных связей.

В условиях возрастающей концентрации экономической активности в крупнейших агломерациях транспортная инфраструктура приобретает особое значение как фактор территориального распределения производственных ресурсов, развития предпринимательства и повышения доступности рынков труда. При этом увеличение объемов инфраструктурного строительства само по себе не гарантирует достижения положительных экономических результатов. Необходимы соответствующие организационные механизмы, позволяющие согласовывать транспортные решения с потребностями хозяйствующих субъектов, населения и стратегическими приоритетами регионального развития.

В этом отношении исследование Морозова В.Д. представляет научный интерес, поскольку автор рассматривает транспортный комплекс не как обособленную отраслевую систему, а как составную часть региональной экономики, состояние и эффективность регулирования которой непосредственно связаны с динамикой социально-экономического развития территории.

Из содержания автореферата следует, что поставленная научная задача решается посредством разработки взаимосвязанных теоретических положений, организационно-экономических механизмов и методических рекомендаций, ориентированных на совершенствование региональной транспортной политики.

Заслуживает внимания предложенный автором научный подход, предусматривающий оценку влияния транспортного комплекса на региональное экономическое развитие с учетом координационных, инвестиционных, пространственных, цифровых и кадровых факторов. Его применение позволяет расширить традиционное представление о результативности транспортной инфраструктуры, дополнив показатели ее функционирования характеристиками связанности территории, устойчивости логистических процессов, занятости и экономической активности. Такой подход создает методическую основу для согласования отраслевых и территориальных приоритетов при разработке программ социально-экономического развития субъектов Российской Федерации.

Положительной оценки заслуживает разработанная автором модель регулирования транспортного комплекса, предусматривающая взаимодействие координационного центра, цифровой платформы, программно-целевого механизма, сетевой лицензирующей модели и блока оценки вклада транспортной системы в валовой региональный продукт. Представленные в автореферате положения направлены на преодоление ведомственной разобщенности управления и формирование согласованной системы принятия решений. Важным достоинством предложенной модели является предусмотренная возможность использования результатов мониторинга транспортных процессов при корректировке стратегических и оперативных управленческих решений.

Отдельного внимания заслуживают методические разработки, связанные с оценкой эффективности регулирования транспортного комплекса. Автором предложен интегральный индекс эффективности развития экономики региона, объединяющий показатели различных направлений функционирования транспортной системы. Использование такого инструмента позволяет рассматривать результативность транспортной политики с позиций совокупного влияния инфраструктурных, организационных, цифровых и иных факторов на региональное развитие.

Представленные в автореферате результаты апробации разработанного индекса на материалах Москвы и Московской области свидетельствуют о возможности его применения для анализа динамики транспортного комплекса и сопоставления полученных результатов с изменением экономических показателей территории. Практический интерес представляет также использование предложенного инструментария при обосновании стратегических направлений транспортного развития и оценке предполагаемых результатов реализации инфраструктурных проектов.

Следует положительно оценить прикладную направленность выполненного исследования. Разработанные автором рекомендации могут использоваться при подготовке региональных программ развития транспортной инфраструктуры, совершенствовании межведомственного взаимодействия, организации цифрового мониторинга и формировании системы оценки эффективности транспортной политики. Представленные в автореферате сведения об использовании отдельных результатов исследования в деятельности ГУП «Московский метрополитен» и образовательном процессе профильных высших учебных заведений подтверждают практическую востребованность выполненной работы.

Вместе с тем, положительно оценивая результаты проведенного исследования, представляется целесообразным отметить один дискуссионный аспект. В автореферате недостаточно подробно раскрыты особенности адаптации предложенных механизмов регулирования к условиям регионов, существенно различающихся по уровню экономического развития, плотности населения и обеспеченности транспортной инфраструктурой. Дополнительное рассмотрение данного вопроса позволило бы конкретизировать возможности применения авторских рекомендаций за пределами крупнейших городских агломераций. Указанное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общей положительной оценки представленного исследования.

В целом содержание автореферата позволяет заключить, что диссертация Морозова Владимира Дмитриевича представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, в которой решена актуальная научная задача развития экономики региона на основе совершенствования регулирования его транспортного комплекса. Полученные результаты имеют теоретическое и практическое значение для развития региональной экономики и совершенствования механизмов управления транспортной инфраструктурой.

Диссертационная работа Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» соответствует требованиям пунктов 9-11, 13 и 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. N 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Морозов Владимир Дмитриевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Я, Филатов В.В., даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Рецензент,
профессор кафедры экономики и организации производства ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева»,
д.э.н., доцент

В.В. Филатов

16.09.2021

Контактные данные:
тел.: +7 (499) 977-45-71, e-mail: filatov_vl@rgau-msha.ru
Специальность, по которой рецензентом защищена диссертация:
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством.

Адрес места работы:
127434, г. Москва, Лиственничная аллея, 4
ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева»,
Институт экономики и управления АПК
Тел.: +7 (499) 976-12-50, e-mail: edekanat@rgau-msha.ru

Подпись сотрудника ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева» В.В. Филатова удостоверяю:

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
РУКОВОДИТЕЛЬ СЛУЖБЫ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ И ПРИЕМА ПЕРСОНАЛА
О.В. ЛОГУТОВ
202 г.