

УТВЕРЖДАЮ
Директор АО «Институт региональных
экономических исследований»,
доктор экономических наук, профессор
П. И. Бурак
19 февраля 2025 г.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Акционерного общества «Институт региональных экономических исследований (ИРЭИ)» на диссертационную работу
Кабалинской Наталии Алексеевны, выполненной на тему:
«Формы и методы внедрения передовых технологий в инфраструктурных
отраслях экономики высоко урбанизированных регионов»

Диссертационная работа Кабалинской Наталии Алексеевны на тему «Формы и методы внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях экономики высоко урбанизированных регионов» выполнена в Акционерном обществе «Институт региональных экономических исследований» (далее – АО «ИРЭИ») в отделении Социально-экономических проблем развития регионов.

В 2013 году Кабалинская Н. А. окончила Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего профессионального образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» по специальности «Маркетинг», присуждена квалификация «Маркетолог».

В 2015-2018 гг Кабалинская Н. А. обучалась в очной аспирантуре АО «ИРЭИ» по направлению подготовки 38.06.01 «Экономика». По итогам обучения присвоена квалификация «преподаватель – исследователь». Диплом № 137704 0021506.

В ходе обучения Кабалинской Н.А. сданы экзамены по дисциплинам «История и философия науки», «Иностранный язык (английский)», «Региональная экономика».

В период подготовки диссертации Кабалинская Н.А. работала в Государственном унитарном предприятии города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» (ГУП «Московский метрополитен»), где работает по настоящее время в должности Начальника Отдела подготовки отчетности Центра развития имиджа работодателя и социальных программ Службы управления персоналом. В качестве совместителя с 20 июня 2023 года Н.А. Кабалинская работает в Акционерном обществе «Институт региональных экономических исследований» (АО «ИРЭИ») в качестве научного сотрудника Отдела городской инфраструктуры, транспорта и связи.

Научный руководитель: доктор экономических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации Зворыкина Татьяна Ивановна работает в АО «ИРЭИ» в должности руководителя Центра научных исследований и технического регулирования в сфере услуг.

По итогам обсуждения диссертационной работы Кабалинской Н.А. на заседании отделения Социально-экономических проблем развития регионов было принято следующее заключение.

Актуальность темы

Турбулентность и скорость изменений в современном мире остро ставят вопросы обеспечения государства эффективно работающей инфраструктурой. Наличие и доступность энергии, тепла и воды, разветвлённой системы транспортного сообщения и систем связи становятся конкурентным преимуществом и гарантом социальной стабильности, экономического роста и суверенитета государства. В связи с этим исследования в области возможностей и перспектив развития инфраструктурных отраслей с использованием перспективных технологий представляется особенно актуальным. Учитывая тенденцию к росту урбанизации, а также изменению подходов к ведению сельского хозяйства, которое становится все более и более высокотехнологичной отраслью, что открывает традиционно сельскому населению доступ к «городскому» образу жизни и размывает границы между урбанизированными и сельскими регионами, исследования инфраструктурных систем урбанизированных регионов обретает особую значимость.

Работа Кабалинской Наталии Алексеевны посвящена вопросам внедрения перспективных технологий в инфраструктурные отрасли высоко урбанизированных регионов и содержит систематизацию подходов к определению инфраструктуры, дополняет определения урбанизированных регионов и предлагает теоретические и практические формы и методы диагностики состояния инфраструктуры и совершенствования инфраструктурных отраслей урбанизированных регионов.

Личное участие соискателя ученой степени в получении научных результатов, изложенных в диссертационном исследовании, состоит в самостоятельной постановке целей, формулировке задач, обосновании объекта и предмета исследования, поиске, систематизации и анализе статистических данных, формулировке гипотез и их доказательств, разработке научных результатов.

В частности - когнитивной карты взаимосвязей ключевых элементов инфраструктуры высоко урбанизированного региона и метода выявления приоритетных отраслей инфраструктуры для внедрения новых технологий, предложении системы показателей для оперативной диагностики готовности инфраструктурных отраслей экономики высоко урбанизированного региона к внедрению перспективных технологий и методики проведения такой оценки, систематизации форм и методов взаимодействия государства и частного бизнеса при реализации проектов по внедрению перспективных технологий в инфраструктурных отраслях высоко урбанизированных регионов и предложение трехсторонних схем взаимодействия с участием государства, частного бизнеса и держателя новшеств, которые могут содействовать повышению скорости и эффективности внедрения перспективных технологий, формулированию предложений по использованию «пакетного подхода» при реализации проектов по внедрению перспективных технологий в инфраструктурных отраслях, выработке рекомендаций по созданию стандартов в области строительства и управления инфраструктурой на примере транспортной отрасли.

Полученные результаты были апробированы автором в ходе выступления на научных конференциях и участия в дискуссиях, публикации научных статей по результатам исследования и использовании полученных в ходе исследования наработок в научном исследовании в рамках договора подряда.

Достоверность полученных научных результатов обеспечивается использованием в диссертационном исследовании официальной статистической информации Федеральной службы государственной статистики и ее территориальных органов, нормативных документов федерального и регионального уровней, соответствием результатов исследования теоретическому и методологическому аппарату региональной экономики и релевантным работам российских и зарубежных ученых.

Научная новизна исследования состоит в следующих положениях:

1. Выдвинута и обоснована гипотеза о ключевой роли инфраструктуры в становлении и развитии крупных городов. Сформулирована цепочка взаимосвязей между понятиями «инфраструктура», «мобильность» и «высоко урбанизированные регионы». Предложены авторские дополнения к определению понятий «инфраструктура», «мобильность», «высоко урбанизированный регион», «инфраструктурные отрасли высоко урбанизированного региона».
2. Проведен системный анализ составляющих инфраструктуры «высоко урбанизированного региона»: отобраны и описаны ключевые элементы, выделены взаимосвязи, построена «Матрица взаимозависимости ключевых элементов инфраструктуры «высоко урбанизированного региона». На основе составленной матрицы, путем присвоения каждой связи баллов в зависимости от силы связи между элементами инфраструктурной системы, были определены критически важные элементы инфраструктурной системы высоко урбанизированного региона, влияющие на внедрение новых технологий, в которых, по мнению автора, целесообразно сосредоточить ресурсы.
3. Предложен методический подход к диагностике состояния и оценке готовности объектов инфраструктурных отраслей высоко урбанизированного региона к внедрению новых технологий. Подход предполагает последовательную оценку региона по трем комплексным критериям «Принадлежность региона к высоко урбанизированным», «Готовность региона к развитию инфраструктуры на базе новых технологий» и «Готовность региона к разработке и внедрению новых технологий». В основе каждого комплексного критерия лежат существующие показатели и метрики, каждая из которых приносит региону +1 балл и положительной трактовке и -1 балл – при отрицательной. Положительная сумма баллов позволяет продолжить комплексную оценку, отрицательная свидетельствует о неготовности объектов инфраструктурных отраслей высоко урбанизированного региона к внедрению новых технологий.
4. Систематизированы методические подходы к технологии реализации проектов в области внедрения новых технологий и выдвинуты предложения по расширению перечня направлений взаимодействия государства и частного бизнеса как одного из перспективных способов внедрения новых технологий при реализации инфраструктурных проектов, которые включают использование нового критерия «высокотехнологичность» для оценки потенциальных участников

партнерства, предложения по совершенствованию форм взаимодействия между участниками процесса внедрения новых технологий, предусматривающие предоставление возможности участия в проектах третьей стороны-обладателя готовых к внедрению новых технологий, а также адаптированные к условиям российских регионов формы использования лучших зарубежных практик применения взаимодействия, органов местного самоуправления и бизнеса.

5. Сформулированы предложения по использованию пакетных решений для реализации проектов в области инфраструктуры с использованием новых технологий. Пакет ввода объекта инфраструктуры рассматривается как совокупность самого объекта, системы его взаимосвязи с другими объектами («инфраструктуры инфраструктуры») и поддерживающей системы. Предложен алгоритм создания нового объекта инфраструктуры в рамках пакетного подхода.

6. Проведен углубленный анализ транспортной составляющей мобильности, в результате которого предложены подходы к использованию стандартизации как способа систематизации и упорядочивания управленческих и технологических процессов для решения проблем, связанных с комплексностью создания и развития транспортных систем межрегионального и федерального значения, предполагающие формирование пакета стандартов для городского транспорта.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования предлагаемых автором методов и подходов:

- в научно-исследовательской деятельности при изучении взаимосвязей элементов инфраструктурных систем регионов и возможностей применения новых технологий для обеспечения экономического роста региона через формирование эффективной инфраструктуры.

- региональными органами власти в процессе разработки нормативных и стратегических документов для оценки текущего положения региона и определения целевых показателей развития.

- широким кругом лиц, чья деятельность связана с рассмотрением и оценкой проектов по созданию и управлению объектами инфраструктуры с использованием перспективных технологий для формулирования основных показателей проекта, оценки эффективности проектов и выборе форм взаимодействия.

Соответствие диссертационного исследования специальности, по которой она подготовлена к защите

Диссертационное исследование Кабалинской Наталии Алексеевны направлено на разработку предложений по совершенствованию форм и методов управления инфраструктурными отраслями регионов с высоким уровнем урбанизации. В рамках исследования рассматриваются особенности инфраструктурных систем урбанизированных регионов, и формулируется ряд признаков, которые позволяют говорить о регионах как о высоко урбанизированных, описываются их особенности, анализируются факторы положительного влияния высокой урбанизации региона на комплексное развитие территорий и предлагаются методологические подходы к внедрению перспективных технологий для развития инфраструктурных отраслей высоко урбанизированных регионов.

Указанная область исследования соответствует паспорту специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (специализация 1 – региональная экономика).

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем ученой степени

Основное содержание диссертационного исследования и его результатов опубликованы в 16 научных работах, включая разделы в 3 коллективных монографиях и 11 статей из перечня рецензируемых ВАК научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, общим объемом 7,26 п. л., лично автора 5,43 п. л.

Монографии

1. Развитие предпринимательства и бизнеса в современных условиях: методология и организация / А. В. Шаркова, Т. В. Харитонов, В. В. Белобрагин [и др.]. – Москва: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2017. – 466 с. (глава 3,1 в соавт стр 193-202, 0,5 п.л. / 0,25 п.л.).

2. Совершенствование механизмов повышения инновационной активности промышленных предприятий: Коллективная монография / М. Я. Веселовский, В. Я. Вилисов, С. В. Банк [и др.]; Под редакцией М.Я. Веселовского, И.В. Кировой. – Москва: Общество с ограниченной ответственностью «Научный консультант», 2017. – 304 с. (глава 5, 1 п.л. / 1 п.л.).

3. Экономический рост и инновационное развитие в регионах РФ: инструменты активизации: коллективная монография / П. И. Бурак, В. Г. Ростанец, А. Ю. Манюшис [и др.]; Институт региональных экономических исследований; Международный университет. – Москва: Общество с ограниченной ответственностью «Научный консультант», 2016. – 367 с. (глава 6, 1 п.л. / 1 п.л.).

Публикации в изданиях, рекомендованных ВАК

1. Зворыкина, Т. И. Мобильность на территории урбанизированного региона / Т. И. Зворыкина, Н. А. Кабалинская // Стандарты и качество. – 2024. – № 10. – С. 100-105. (0,6 п.л. / 0,3 п.л.)

2. Кабалинская Н.А. Внедрение инноваций в инфраструктурных отраслях экономики регионов на примере цифровизации транспортной инфраструктуры г. Москвы / Н. А. Кабалинская // Вестник РАЕН. 2023. Т. 23. № 2. С. 96-102. (0,8 п.л. / 0,8 п.л.)

3. Андрюшина И.С., Кабалинская Н.А. Перспективы развития энергетической инфраструктуры регионов и муниципалитетов с использованием механизма государственно-частного партнерства / И.С. Андрюшина, Н.А. Кабалинская // Самоуправление. 2023. № 3 (136). С. 91-94. (0,22 п.л. / 0,11 п.л.)

4. Зворыкина Т.И., Кабалинская Н.А. Развитие инфраструктуры экономики региона на основе стандартизации пакетных решений (на примере транспортной системы) / Т.И. Зворыкина, Н.А. Кабалинская // Муниципальная академия. 2023. № 4. С. 323-331. (0,8 п.л. / 0,4 п.л.)

5. Кабалинская, Н. А. Основы формирования предприятием системы вывода продукции на экспорт / Н. А. Кабалинская // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2020. – Т. 3, № 12(108). – С. 84-89. (0,5 п.л. / 0,5 п.л.)

6. Ростанец, В. Г. О проблеме практической оценки масштабов межрегиональных связей в экономике России / В. Г. Ростанец, А. В. Топилин, Н. А. Кабалинская // Вестник РАЕН. – 2018. – Т. 18, № 1. – С. 68-71. (0,35 п.л. / 0,15 п.л.)

7. Кабалинская, Н. А. Инфраструктура как фактор развития промышленности / Н. А. Кабалинская, Н. М. Ланцова // Вестник РАЕН. – 2018. – Т. 18, № 6. – С. 29-31. (0,4 п.л. / 0,2 п.л.)

8. Шуринова, Е. В. Возможности использования механизма ГЧП для повышения уровня электрификации в регионах РФ / Е. В. Шуринова, Н. А. Кабалинская // Вестник РАЕН. – 2017. – Т. 17, № 3. – С. 87-89. (0,22 п.л. / 0,11 п.л.)

9. Шуринова, Е. В. Механизм ГЧП и инновационные процессы в регионах / Е. В. Шуринова, Н. А. Кабалинская // Вестник РАЕН. – 2016. – Т. 16, № 4. – С. 73-75. (0,22 п.л. / 0,11 п.л.)

10. Кабалинская, Н. А. Возможности внедрения лучших зарубежных практик государственно-частного партнерства в сфере промышленности (на примере электроэнергетики) для обеспечения развития регионов и муниципальных образований РФ / Н. А. Кабалинская // Муниципальная академия. – 2016. – № 3. – С. 17-20. (0,3 п.л. / 0,3 п.л.)

11. Шуринова, Е. В. Перспективы государственно-частного партнерства в энергетической отрасли и его роль в развитии российских регионов / Е. В. Шуринова, Н. А. Кабалинская // Вестник РАЕН. – 2015. – Т. 15, № 6. – С. 95-98. (0,35 п.л. / 0,2 п.л.)

Диссертация Кабалинской Наталии Алексеевны на тему «Формы и методы внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях экономики высоко урбанизированных регионов» рекомендуется к защите на соискание степени кандидата экономических наук.

Заключение принято на заседании отделения Социально-экономических проблем развития регионов АО «ИРЭИ» 19 февраля 2025 г., протокол № 2.

Присутствовали на заседании 11 человек. Результаты голосования: «за» – 11 человек, «против» – 0 человек, «воздержалось» – 0 человек.

Заместитель директора АО «ИРЭИ»,
начальник отделения Социально-
экономических проблем развития
регионов, доктор экономических наук,
профессор

В.Г. Ростанец

Подпись Руслан Ростанец
Зав. И. Ростанец

