УТВЕРЖДАЮ
Директор
Института региональных
экономических исследований
д.э.н., профессор

_____ П.И. Бурак
«23» апреля 2026г

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
Акционерного общества «Институт региональных экономических исследований» по диссертации Морозова Владимира Дмитриевича, на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика

Диссертация Морозова Владимир Дмитриевича на тему: «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» выполнена в Отделении экономики крупных городов Института региональных экономических исследований (далее - АО «ИРЭИ»).

В 2019 г. Морозов В.Д. окончил федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего профессионального образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», по направлению 38.03.04 Государственное и муниципальное управление.

В 2021 г. Морозов В.Д. окончил федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего профессионального образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», по направлению 38.03.04 Государственное и муниципальное управление, присвоена квалификация «Магистр».

В 2021-2023 гг. Морозов В.Д. обучался в очной аспирантуре федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего профессионального образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» по специальности 38.06.01 «Экономика», где им были сданы экзамены по дисциплинам «История и философия науки», «Иностранный язык (английский)», «Экономика и управление народным хозяйством».

В 2023 году переведен и в 2024 г. окончил очную аспирантуру в АО «ИРЭИ» по направлению 38.06.01 «Экономика».

В период подготовки диссертации Морозов В.Д. работал в Государственном унитарном предприятии города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» (ГУП «Московский метрополитен»), где работает по настоящее время в должности Главного специалиста Службы пассажирских сервисов.

Научный руководитель: доктор экономических наук, Столярова Алла Николаевна, работает в АО «ИРЭИ» в должности начальника отдела.

По итогам обсуждения принято следующее заключение.

Актуальность темы исследования.

Современный этап развития экономики Российской Федерации характеризуется высокой динамикой пространственных изменений, усилением урбанизационных процессов и усложнением структуры экономических и логистических взаимодействий. В этих условиях особое значение приобретает эффективное функционирование инфраструктурных систем, обеспечивающих устойчивость социально-экономического развития территорий.

Транспортный комплекс выступает ключевым элементом пространственной организации экономики, обеспечивая связанность территорий, мобильность населения, доступность рынков и функционирование производственных цепочек. Уровень его развития во многом определяет эффективность региональной экономики, инвестиционную привлекательность территорий и качество жизни населения.

В условиях Москвы и Московской области данные процессы проявляются наиболее отчетливо, что обусловлено высокой концентрацией экономической активности, ростом маятниковой миграции и значительной нагрузкой на транспортную инфраструктуру. Наличие диспропорций в развитии транспортной системы, а также недостаточная согласованность управленческих решений предопределяют необходимость разработки научно обоснованных подходов к регулированию транспортного комплекса.

В этой связи диссертационная работа Морозова В.Д., направленная на разработку теоретических, методических и практических положений развития экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса, является актуальной и обладает значительной научной и практической значимостью.

Личное участие соискателя ученой степени в получении научных результатов заключается в самостоятельной постановке цели и задач исследования, обосновании объекта и предмета исследования, формировании теоретико-методологической базы, а также в разработке научных положений, методических подходов и практических рекомендаций.

Соискателем проведен комплексный анализ теоретических и прикладных аспектов развития региональной экономики, исследованы особенности функционирования регионального транспортного комплекса как системообразующего элемента инфраструктуры региона, выявлены ключевые ограничения существующих подходов к его регулированию.

В частности, автором выполнена систематизация факторов, определяющих влияние транспортного комплекса на параметры социально-экономического развития, предложен подход к интеграции инфраструктурных, координационных и цифровых элементов управления, разработаны методические решения по формированию системы регулирования транспортного комплекса региона.

Достоверность полученных научных результатов обеспечивается использованием официальной статистической информации, нормативных правовых актов федерального и регионального уровней, а также опорой на современные

теоретические и методологические положения региональной экономики и теории управления.

В диссертационном исследовании применены методы системного и сравнительного анализа, статистические методы, а также методы оценки социально-экономических процессов. Результаты исследования характеризуются логической непротиворечивостью, соответствием поставленным целям и задачам, а также согласованностью с существующими научными подходами.

Научная новизна исследования заключается в теоретическом обосновании и разработке комплексного подхода к развитию экономики региона через совершенствование регулирования его транспортного комплекса, реализуемого посредством формирования координационно-цифровой модели управления, обеспечивающей интегральную оценку эффективности и системную координацию инструментов регулирования.

В числе наиболее значимых результатов, обладающих научной новизной, следует отметить:

1. Предложен научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования и развития его транспортного комплекса, учитывающий факторы, определяющие вклад транспортной инфраструктуры в региональный экономический рост, включая координационные, инвестиционные, пространственные, цифровые и кадровые параметры.
2. Представлены направления развития экономики региона на основе инновационного развития, включающие создание цифровой платформы адаптивного регулирования, программно-целевого контура с ESG-индикаторами, сетевой модели лицензирования операторов, блока оценки вклада транспортной системы в ВРП и внедрение центра координационного управления транспортом региона.
3. Разработан метод развития экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса путем применения взаимосвязанных модулей, включающих координационный центр, цифровую платформу, программно-целевой контур, сетевую модель и блок оценки вклада в ВРП, обеспечивающий многоуровневое и адаптивное управление транспортной системой региона.
4. Предложены инструменты развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса, основанные на формировании комплексной системы стратегического управления с использованием функциональной классификации механизмов и построением многоуровневой архитектуры управления.
5. Разработан интегральный индекс эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса, учитывающий структурную сбалансированность, уровень цифровизации, координацию, экологичность и кадровую устойчивость, позволяющий осуществлять комплексную оценку влияния транспортной системы на показатели регионального развития.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования предложенных методических подходов и рекомендаций при разработке стратегий социально-экономического развития регионов, совершенствовании механизмов регулирования транспортного комплекса, а также

формировании управленческих решений, направленных на повышение эффективности функционирования транспортных систем.

Результаты исследования могут быть использованы органами государственной власти, организациями транспортной отрасли, а также в научно-исследовательской и образовательной деятельности.

Соответствие диссертационного исследования специальности, по которой оно подготовлено.

Диссертационная работа Морозова В.Д. соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика), в части исследования факторов регионального развития, обеспечения сбалансированности региональных социально-экономических систем и оценки роли инфраструктурных компонентов в экономике региона.

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем ученой степени

Основные положения и результаты диссертационного исследования отражены в научных публикациях автора, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК, а также апробированы на международных и всероссийских научно-практических конференциях.

Статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России включают:

1. Морозов, В.Д. Российские и мировые тенденции развития современного городского транспорта // Самоуправление. 2020. № 4(121). - С. 388-391. 0,6 п.л.
2. Морозов, В.Д. Российский и мировой опыт управления городским транспортом в условиях пандемии // Самоуправление. 2020. № 5(122). - С. 337-340. 0,5 п.л.
3. Морозов, В.Д. Возможные способы развития транспортных систем в крупнейших мировых агломерациях // Вестник РАЕН. 2021. Т. 21, № 3. - С. 73-75. 0,5 п.л.
4. Морозов, В.Д. Применение технологий умного города в транспортной сфере в городах (на примере Москвы) // Самоуправление. 2021. № 3(125). - С. 447-449. 0,6 п.л.
5. Морозов, В.Д. Основные направления развития управления транспортной инфраструктурой в крупнейших городах (на примере Москвы) // Самоуправление. 2022. № 1(129). - С. 496-499. 0,6 п.л.
6. Морозов, В.Д. Трансформация управления транспортным комплексом крупнейших городов: экономические аспекты // Финансовые рынки и банки. – 2022. № 12. С. 112-114. 0,5 п.л.
7. Морозов, В.Д., Ростанец, В.Г. Привлечение частных инвестиций в развитие городского транспорта: социально-экономические преимущества и недостатки // Вестник РАЕН. 2024. Т. 24, № 4. - С. 69-75. 0,8 п.л./ 0,35 – лично.

Прочие публикации по теме исследования:

8. Морозов, В.Д. Развитие системы государственного управления транспортным комплексом: международный опыт // Доклад международной научно-

практической конференции «Цифровая трансформация и ее влияние на развитие мировых экономик». Москва, 2021. 0,4 п.л.

9. Морозов, В.Д. Модернизация городского транспорта как драйвер развития экономики города // Доклад международной научно-практической конференции «Модернизация экономических систем: взгляд в будущее». Прага, Чешская Республика, 2022. 0,4 п.л.

10. Морозов, В.Д. Применение технологий умного города в управлении транспортным комплексом московской агломерации // Доклады международной научно-практической конференции «Роль местного самоуправления в развитии государства на современном этапе». Москва, 2024. 0,4 п.л.

орозов, В.Д. Развитие экономики региона через стратегическое регулирование транспортного комплекса: системный подход и институциональные решения // LXXI Международная научно-практическая конференция «Российская наука в современном мире». Москва, 2025. 0,4 п.л.

Диссертационная работа Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» является завершенным научным исследованием, выполненным на высоком теоретическом и методическом уровне, содержит научно обоснованные результаты, обладающие научной новизной и практической значимостью.

Диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика.

Заключение принято на расширенном заседании Отделения экономики крупных городов АО «ИРЭИ» 27 апреля 2026 г., протокол №5.

Присутствовали на заседании 10 Человек. Результаты голосования: «за» - 10 человек, «против» - 0 человек, «воздержалось» - 0 человек.

Начальник Отделения экономики крупных городов
к.э.н. А.И. Кабалинский

Подпись Кабалинского А.И. удостоверяю Зав. Соколова Е.Н.
27.04.2026 г.