ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 75.1.060.01,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ИНСТИТУТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ»,
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 30 сентября 2026 г., № 39-з/26

О присуждении Морозову Владимиру Дмитриевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика) принята к защите 2 июля 2026 года (протокол № 34-з/26) диссертационным советом 75.1.060.01, созданным на базе Акционерного общества «Институт региональных экономических исследований» (119002, Москва, пер. Сивцев Вражек, 29/16, приказ о создании диссертационного совета от 30 марта 2023 г. № 585/нк).

Соискатель Морозов Владимир Дмитриевич, 7 марта 1998 года рождения.

В 2021 году соискатель окончил федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» по направлению 38.04.04 Государственное и муниципальное управление, присвоена квалификация «Магистр», в 2024 г. окончил очную аспирантуру АО «Институт региональных экономических исследований» по направлению 38.06.01 «Экономика», работает преподавателем кафедры менеджмента Частного образовательного учреждения высшего образования «Московский университет имени С.Ю. Витте».

Диссертация выполнена в Акционерном обществе «Институт региональных экономических исследований».

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Столярова Алла Николаевна.

Официальные оппоненты:

Соколов Алексей Павлович, доктор экономических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российская государственная академия интеллектуальной собственности», кафедра цифровой экономики и предпринимательства, профессор;

Веселко Алена Александровна, кандидат экономических наук, доцент, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», кафедра таможенного дела, доцент

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», г. Москва, в своем положительном отзыве, подготовленном доктором экономических

наук, профессором, профессором кафедры управления проектом Гусевой Марией Николаевной и подписанном кандидатом экономических наук, доцентом, заведующим кафедрой управления проектом Брикошиной Ириной Станиславовной, указала, что диссертационная работа Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» представляет собой завершенное научно-квалификационное исследование, выполненное на актуальную тему и имеющее важное теоретическое и практическое значение для развития региональной экономики. В работе решена научная задача, связанная с разработкой научно-методических и практических рекомендаций по развитию экономики региона на основе совершенствования регулирования транспортного комплекса. Диссертация соответствует критериям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Соискатель имеет 11 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 11 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 7 работ.

В опубликованных работах раскрываются основные научные результаты проведенного исследования, связанные с развитием экономики региона на основе совершенствования регулирования транспортного комплекса, исследованием современных подходов к управлению транспортной инфраструктурой крупнейших городов и агломераций, привлечением частных инвестиций, а также формированием институциональных и организационно-экономических механизмов повышения вклада транспортного комплекса в социально-экономическое развитие территории.

Наиболее значимые работы: Морозов В.Д. Российские и мировые тенденции развития современного городского транспорта // Самоуправление. 2020. № 4. С. 388-391; Морозов В.Д. Возможные способы развития транспортных систем в крупнейших мировых агломерациях // Вестник РАЕН. 2021. Т. 21. №3. С. 73-75; Морозов В.Д. Трансформация управления транспортным комплексом крупнейших городов: экономические аспекты // Финансовые рынки и банки. 2022. № 12. С. 112-114; Морозов В.Д., Ростанец В.Г. Привлечение частных инвестиций в развитие городского транспорта: социально-экономические преимущества и недостатки // Вестник РАЕН. 2024. Т. 24. № 4. С. 69-75.

На диссертацию и автореферат поступило 9 отзывов, все отзывы положительные.

От ведущей организации – ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» – отмечаются следующие замечания: 1) разработанный автором научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса апробирован преимущественно на материалах Москвы и Московской области, в связи с чем целесообразно дополнительно рассмотреть особенности его применения в субъектах Российской Федерации, существенно различающихся по уровню урбанизации, плотности транспортной сети и масштабам экономической активности; 2) применительно к разработанному интегральному индексу эффективности развития региона требуют дополнительного обоснования порядок определения весовых коэффициентов входящих в него показателей, а также чувствительность итогового значения индекса к изменению отдельных параметров модели; 3) при значительном внимании

к цифровизации управления транспортным комплексом более подробного рассмотрения заслуживают риски и ограничения цифровой трансформации транспортных систем, включая технологическую зависимость, информационную безопасность и устойчивость цифровой инфраструктуры к внешним воздействиям; 4) разработанный прогноз влияния развития транспортного комплекса на показатели региональной экономики целесообразно дополнить альтернативными сценариями, учитывающими возможные изменения макроэкономической ситуации, инвестиционной активности и логистических потоков в условиях внешнеэкономической неопределенности. Высказанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают общей положительной оценки диссертационной работы.

От официального оппонента – доктора экономических наук, профессора Соколова Алексея Павловича, отмечаются следующие замечания: 1) при рассмотрении Москвы и Московской области как единого транспортно-экономического пространства необходимо более подробно раскрыть методику объединения региональных данных и учета межрегиональных эффектов, что позволило бы исключить риск двойного учета результатов транспортного развития; 2) сопоставление интегрального индекса эффективности с динамикой ВРП Москвы и Московской области выполнено за 2022-2024 гг., однако столь ограниченный временной интервал не позволяет в полной мере подтвердить устойчивость выявленной взаимосвязи и учесть возможные временные лаги между транспортными инвестициями и изменением показателей региональной экономики; 3) предложение о создании Центра координационного управления транспортом региона требует дополнительной конкретизации его правового статуса, источников финансирования, распределения полномочий и ответственности, а также порядка взаимодействия с действующими транспортными и межведомственными структурами; 4) разработанная сетевая модель лицензирования транспортных операторов на основе рейтингов, KPI и цифровых протоколов нуждается в дополнительном обосновании ее соответствия действующим процедурам допуска операторов на рынок, механизмов независимой проверки рейтингов и способов предотвращения избыточной административной нагрузки. Высказанные замечания имеют дискуссионный и рекомендательный характер и не затрагивают концептуальных основ диссертационного исследования.

От официального оппонента – кандидата экономических наук, доцента Веселко Алены Александровны, отмечаются следующие замечания: во-первых, в работе недостаточно подробно раскрыты экономико-правовые вопросы функционирования предлагаемой цифровой платформы транспортного управления, в том числе порядок доступа участников к данным, распределение прав на программные решения и аналитические модели, механизмы защиты информации и использования результатов интеллектуальной деятельности; во-вторых, при разработке комплекса цифровых, финансовых и организационных инструментов сравнительно кратко рассмотрены условия участия частных операторов, технологических компаний и субъектов малого и среднего предпринимательства, а более детальная проработка системы стимулов, распределения инвестиционных рисков и форм государственно-частного партнерства усилила бы

предпринимательскую составляющую исследования; в-третьих, практическая реализация координационно-цифровой модели связана со значительными затратами на создание платформы, интеграцию информационных систем, подготовку кадров и технологическое сопровождение, в связи с чем целесообразной представляется дополнительная оценка стоимости внедрения, сроков окупаемости и соотношения ожидаемых социально-экономических эффектов с необходимыми расходами.

На автореферат диссертации поступило 7 отзывов, все отзывы положительные. В поступивших отзывах отмечаются актуальность выбранной темы, научная новизна полученных результатов, теоретическая и практическая значимость разработанных положений, а также соответствие содержания автореферата основным результатам диссертационного исследования.

От доктора экономических наук, профессора Лебедева Н.А., ведущего научного сотрудника ФГБНУ Института экономики РАН, отмечается замечание: в автореферате недостаточно подробно раскрыты вопросы последовательности внедрения предложенной системы инструментов в регионах с различным уровнем цифровой и инфраструктурной зрелости. Дополнительное обоснование этапов реализации и критериев готовности субъектов Российской Федерации повысило бы практическую определенность авторских рекомендаций.

От доктора экономических наук, доцента Гребеника В.В., профессора кафедры «Таможенное право и организация таможенного дела» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», отмечается замечание: в автореферате недостаточно подробно освещены вопросы кадрового и организационного обеспечения внедрения предложенной координационно-цифровой модели. В частности, представляется целесообразным конкретизировать требования к компетенциям специалистов, участвующих в эксплуатации цифровой платформы, оценке индикаторов и подготовке управленческих решений.

От доктора экономических наук, профессора Борталевич С.И., главного научного сотрудника ФГБУН «Центральный экономико-математический институт РАН», отмечается следующее замечание: в автореферате недостаточно подробно раскрыты возможности применения разработанного интегрального индекса в регионах, существенно отличающихся от Московской агломерации по уровню урбанизации, транспортной обеспеченности и отраслевой структуре экономики. Расширение межрегиональной апробации позволило бы более убедительно подтвердить универсальность предложенного инструментария.

От кандидата экономических наук Вяткиной Е.О., заместителя директора по учебной и методической работе Института открытого образования ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», отмечается следующее замечание: дополнительного развития требует вопрос определения весовых коэффициентов и пороговых значений показателей, входящих в интегральный индекс эффективности. Более подробное раскрытие процедуры их выбора и проверки чувствительности индекса позволило бы повысить воспроизводимость авторской методики при ее применении в регионах различного типа.

От доктора экономических наук, профессора Шкодинского С.В., профессора кафедры бизнес информатики ФГАОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана», отмечается следующее замечание: в автореферате недостаточно подробно раскрыты финансово-экономические условия внедрения предлагаемой координационно-цифровой модели, включая объем необходимых инвестиций, сроки реализации и соотношение ожидаемых эффектов с затратами. Расширение данного блока позволило бы усилить практическую обоснованность разработанных рекомендаций.

От кандидата экономических наук, профессора Головецкого Н.Я., декана факультета экономики и менеджмента Московского областного филиала ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», отмечается следующее замечание: в автореферате сравнительно мало внимания уделено оценке социальных эффектов предлагаемых преобразований для различных групп населения. Более подробное рассмотрение влияния транспортных решений на доступность рабочих мест, образовательных и медицинских учреждений, а также на территориальное неравенство позволило бы усилить социально-экономическую составляющую исследования.

От доктора экономических наук, доцента Филатова В.В., профессора кафедры экономики и организации производства ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева», отмечается следующее замечание: в автореферате недостаточно подробно раскрыты особенности адаптации предложенных механизмов регулирования к условиям регионов, существенно различающихся по уровню экономического развития, плотности населения и обеспеченности транспортной инфраструктурой. Дополнительное рассмотрение данного вопроса позволило бы конкретизировать возможности применения авторских рекомендаций за пределами крупнейших городских агломераций.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой квалификацией, наличием значительного опыта научных исследований в области региональной экономики, транспортной инфраструктуры, цифровой трансформации и управления социально-экономическим развитием территорий, а также публикаций по проблематике, непосредственно связанной с темой диссертации. Квалификация официальных оппонентов и научный профиль ведущей организации позволяют дать всестороннюю оценку научной новизны, теоретической и практической значимости результатов диссертационного исследования Морозова В.Д.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных исследований сформирован комплекс научно-методических положений, раскрывающих возможности развития экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса, ориентированных на повышение пространственной связанности и достижение согласованности целей социально-экономического развития территории и ее транспортной политики.

Научная новизна исследования связана с развитием и совершенствованием стратегического регулирования транспортного комплекса экономики региона на основе

формирования координационно-цифровой модели управления, обеспечивающей интеграцию инфраструктурных, организационных, инвестиционных, цифровых и кадровых факторов в единую управляющую систему.

• предложен научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса, предусматривающий оценку влияния транспортной инфраструктуры на связанность территории, устойчивость логистических потоков, отраслевую специализацию и занятость населения. В отличие от подходов, ориентированных преимущественно на технические характеристики транспортной инфраструктуры, в исследовании учитываются инвестиционные, пространственные, цифровые и кадровые факторы, что позволяет обоснованно увязать транспортные преобразования с задачами социально-экономического и пространственного развития региона;

• разработан авторский методический подход к регулированию развития транспортного комплекса региона, включающий пять взаимосвязанных модулей. Метод основан на переходе от преимущественно вертикальной модели управления к многоуровневому адаптивному взаимодействию, предусматривающему горизонтальную координацию участников, цифровую интеграцию и использование результатов оценки эффективности при принятии региональных управленческих решений в области транспорта;

• обоснованы состав, структура и функции модулей системы управления развитием транспортного комплекса экономики региона - цифровой платформы адаптивного регулирования; программно-целевого контура с ESG-индикаторами; сетевой модели лицензирования операторов; модуля оценки вклада транспортной системы в ВРП, а также новой управляющей организации - Центра координационного управления транспортом региона. Предложенная совокупность решений направлена на повышение межведомственной согласованности, цифровой управляемости транспортной системы и интеграцию отраслевой транспортной политики в общую стратегию социально-экономического развития региона;

• разработан методический инструментарий оценки влияния транспортного комплекса на развитие экономики региона на основе расчетов интегрального индекса эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса (ИИЭ), учитывающий структурную сбалансированность, уровень цифровизации, качество координации, экологичность и кадровую устойчивость транспортной системы. Апробация корректности индекса проведена на материалах Москвы и Московской области путем сопоставления динамики ИИЭ с изменением валового регионального продукта. Методический подход предусматривает возможность использования индекса для стратегического анализа, мониторинга и сценарного моделирования последствий реализации транспортной политики, включая оценку мультипликативного воздействия транспортного комплекса на региональную экономику.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

• представлены и обоснованы теоретические положения, развивающие научные представления о роли транспортного комплекса в социально-экономическом развитии

региона и раскрывающие взаимосвязь его функционирования с устойчивостью логистических потоков, занятостью населения, инвестиционной активностью и динамикой региональной экономики. Транспортный комплекс рассматривается не только как элемент инфраструктуры, но и как фактор формирования условий устойчивого регионального развития;

• разработан авторский концептуальный подход к развитию экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса, дополняющий положения теории региональной экономики представлениями о необходимости комплексного учета координационных, инвестиционных, пространственных, цифровых и кадровых факторов. Предложенный подход позволяет интегрировать инфраструктурные преобразования и механизмы регулирования транспортной системы в систему стратегического управления социально-экономическим развитием региона;

• применительно к целям и задачам исследования результативно использован комплекс общенаучных и специальных методов, включающий системный и сравнительный анализ, методы статистической обработки данных, экспертных оценок, методы региональной экономики и управления транспортным комплексом. Их применение обеспечило последовательность исследования, обоснованность разработанных положений, возможность количественной оценки результатов регулирования транспортного комплекса и формирования сценарных вариантов его воздействия на региональную экономику.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

• разработанные автором методические положения, организационно-экономические механизмы и инструменты регулирования транспортного комплекса могут быть использованы региональными органами государственной власти и транспортными администрациями при разработке и реализации стратегий социально-экономического развития территорий, совершенствовании межведомственного взаимодействия, цифровизации управления и оценке результативности транспортно-инфраструктурных решений;

• сформирован комплекс методических и прикладных рекомендаций, предусматривающий создание координационных механизмов управления, применение цифровой платформы, программно-целевого контура, финансовых, правовых, кадровых и иных инструментов регулирования, а также использование интегрального индекса эффективности развития региона. Практическая применимость результатов подтверждается использованием отдельных положений и методов исследования в деятельности ГУП «Московский метрополитен», а также внедрением теоретических результатов в образовательный процесс Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и Московского университета имени С.Ю. Витте.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

• теоретические и методологические положения диссертационной работы основаны на проверяемых статистических, аналитических и нормативных материалах, характеризующих развитие экономики регионов Российской Федерации и функционирование их транспортных комплексов, а также на результатах самостоятельных расчетов автора;

• исследование опирается на системный анализ нормативных правовых актов, официальных данных Федеральной службы государственной статистики, Министерства экономического развития Российской Федерации, органов государственного регулирования экономики Москвы и Московской области и других регионов, а также аналитических материалов, посвященных развитию региональных транспортных комплексов, что обеспечило достаточную информационную основу для получения и проверки основных результатов исследования;

• обобщен и использован широкий круг трудов российских и зарубежных исследователей в области региональной экономики, пространственного развития, управления транспортными системами, инфраструктурного развития и цифровой трансформации, что позволило обеспечить теоретическую и методологическую целостность проведенного исследования;

• полученные автором научные результаты характеризуются внутренней логической взаимосвязью, подтверждены теоретическими положениями, статистическим анализом и расчетами, апробированы на материалах Москвы и Московской области и доведены до уровня методических и практических рекомендаций, предназначенных для использования в процессах регионального управления и регулирования транспортного комплекса. Разработанный интегральный индекс апробирован путем сопоставления его динамики с показателями регионального экономического развития.

Личный вклад соискателя состоит в:

• выборе объекта и предмета исследования, обосновании актуальности и научной значимости рассматриваемой проблематики, формулировании цели и задач исследования, определении его теоретико-методологической базы и разработке научного подхода к развитию экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса;

• сборе, систематизации, обработке и анализе исходных данных, характеризующих развитие региональных транспортных систем, состояние транспортной инфраструктуры, уровень цифровизации и координации управления, инвестиционные процессы, кадровое обеспечение и социально-экономические результаты функционирования транспортного комплекса;

• разработке координационно-цифровой модели регулирования транспортного комплекса, метода развития экономики региона на основе пяти взаимосвязанных модулей, комплекса организационно-управленческих, финансовых, цифровых, правовых, координационных и кадровых инструментов, а также интегрального индекса эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса;

• апробации предложенных научно-методических положений и инструментов на материалах Москвы и Московской области, проведении расчетов и сценарной оценки влияния транспортного комплекса на показатели регионального экономического развития, а также представлении основных результатов исследования на международных научно-практических конференциях;

На заседании 30 сентября 2026 года диссертационный совет принял решение – за решение научной задачи по разработке научно-методических положений и практических рекомендаций по развитию экономики региона на основе совершенствования регулирования его транспортного комплекса, формирования координационно-цифровой системы управления и методического инструментария оценки влияния транспортной политики на социально-экономическое развитие территории, имеющей существенное значение для развития региональной экономики, присудить Морозову Владимиру Дмитриевичу ученую степень кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: «за» – 13, «против» – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель
диссертационного совета
доктор экономических наук, профессор Бурак Петр Иосифович

Ученый секретарь
диссертационного совета
кандидат экономических наук Кабалинский Алексей Игоревич

30 сентября 2026 г.