В диссертационный совет 75.1.060.01,
на базе АО «Институт региональных
экономических исследований»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Морозова Владимира Дмитриевича «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук, специальность 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы исследования определяется возрастающей зависимостью социально-экономического развития регионов от состояния транспортной инфраструктуры и качества ее регулирования. Усиление пространственной неоднородности, рост агломераций, увеличение пассажирских и грузовых потоков, цифровая трансформация управления и необходимость снижения логистических издержек предъявляют новые требования к региональным транспортным системам. Недостаточная согласованность инфраструктурных, инвестиционных и управленческих решений способна ограничивать связанность территорий, инвестиционную активность и устойчивость региональной экономики.

В этом контексте представленная работа В.Д. Морозова носит актуальный характер, поскольку направлена на разработку теоретико-методических и прикладных инструментов развития экономики региона на основе совершенствования регулирования его транспортного комплекса.

Наиболее значимые научные результаты включают:

1. Научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 9-10), учитывающий координационные, инвестиционные, пространственные, цифровые и кадровые факторы его влияния на региональный экономический рост.
2. Направления развития экономики региона на основе инновационного совершенствования транспортного сектора (с. 10-12), предусматривающие создание Центра координационного управления, цифровой платформы, программно-целевого механизма, сетевой модели лицензирования и блока оценки вклада транспортной системы в ВРП.
3. Метод развития экономики региона на основе пяти взаимосвязанных модулей регулирования транспортного комплекса (с. 12-13), обеспечивающий горизонтальную координацию участников, цифровую интеграцию и связь транспортных решений с социально-экономическими результатами территории.
4. Комплексная система инструментов развития региона на основе регулирования транспортного комплекса (с. 13-17), включающая организационно-управленческие, финансовые, цифровые, правовые,

координационные и кадровые механизмы с соответствующими критериями эффективности.

5. Интегральный индекс эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса (с. 17-22), объединяющий показатели структурной сбалансированности, цифровизации, координации, экологичности и кадровой устойчивости и позволяющий оценивать влияние транспортной политики на региональную экономику.

Практическая значимость результатов состоит в возможности их использования органами регионального управления и транспортными организациями при разработке стратегий социально-экономического развития, совершенствовании межведомственного взаимодействия, цифровизации транспортных процессов и оценке эффективности инфраструктурных решений. Прикладная направленность исследования подтверждается использованием его результатов в деятельности ГУП «Московский метрополитен» и образовательном процессе профильных вузов.

Вместе с тем требует дополнительного развития вопрос определения весовых коэффициентов и пороговых значений показателей, входящих в интегральный индекс эффективности. Более подробное раскрытие процедуры их выбора и проверки чувствительности индекса повысило бы воспроизводимость авторской методики при ее применении в регионах различного типа.

Заключение: судя по автореферату, диссертация Морозова В.Д. является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена важная задача развития экономики региона на основе совершенствования регулирования его транспортного комплекса. Работа соответствует требованиям пп. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Морозов Владимир Дмитриевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Заместитель директора по учебной и методической работе Института открытого образования ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», к.э.н.

Вяткина Екатерина Олеговна

07.09.26