В диссертационный совет 75.1.060.01
на базе АО «Институт региональных
экономических исследований»

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА
на диссертационную работу Морозова Владимира Дмитриевича на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы исследования. Современное развитие региональной экономики происходит в условиях роста инфраструктурных нагрузок, усиления пространственной неоднородности и повышения зависимости хозяйственной динамики от качества транспортного обеспечения. Транспортный комплекс оказывает непосредственное влияние на инвестиционную привлекательность территорий, скорость движения товарных и трудовых ресурсов, устойчивость предпринимательской деятельности и доступность рынков. В этих условиях совершенствование его регулирования приобретает особое значение, поскольку традиционные отраслевые подходы уже не обеспечивают необходимой согласованности транспортных решений с целями социально-экономического развития региона.

Особого внимания заслуживают процессы цифровой трансформации и инновационного обновления транспортных систем. Разобщенность информационных ресурсов, недостаточная межведомственная координация, различия в горизонтах планирования и высокая капиталоемкость инфраструктурных проектов усиливают риски принятия несогласованных решений. Вместе с тем внедрение интеллектуальных систем управления, цифровых платформ, механизмов государственно-частного партнерства и инструментов оценки экономической результативности транспортной политики способно повысить эффективность использования региональных ресурсов и создать дополнительные условия для деловой и инвестиционной активности.

Актуальность диссертационной работы Морозова В.Д. определяется ее направленностью на формирование комплексного подхода к развитию экономики региона через регулирование транспортного комплекса. Исследование соответствует задачам пространственного развития Российской Федерации, цифровой трансформации управления и повышения эффективности инфраструктурных инвестиций. Объединение координационных, цифровых,

финансовых, правовых и кадровых инструментов в единой системе делает полученные результаты востребованными как для развития теории региональной экономики, так и для практики стратегического управления транспортными комплексами субъектов Российской Федерации.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность.

Диссертация Морозова В.Д. отличается высокой степенью обоснованности положений и выводов, что обеспечивается комплексным применением методологических подходов и широкой источниковой базой. Автор использует системный и сравнительный анализ, статистические методы, экспертные оценки, индексное моделирование и прогнозирование. Такое сочетание позволяет исследовать транспортный комплекс не только как отраслевую подсистему, но и как фактор пространственной связанности, инвестиционной активности и устойчивого развития региональной экономики.

Достоверность результатов подтверждается составом использованных данных. В работе задействованы официальные материалы Росстата, Министерства экономического развития Российской Федерации, органов власти Москвы и Московской области, транспортных организаций, а также нормативные, стратегические и программные документы. Важным преимуществом является сочетание общероссийских данных с региональной детализацией, что позволило автору выявить особенности функционирования транспортного комплекса крупнейшей агломерации и оценить его влияние на социально-экономические показатели территории.

Научные положения получили проверку в процессе апробации: результаты исследования докладывались на международных научно-практических конференциях, отражены в 11 публикациях, включая 7 статей в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России. Практическая верификация подтверждается использованием отдельных положений в деятельности ГУП «Московский метрополитен», а также внедрением теоретических результатов в учебный процесс Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и Московского университета имени С.Ю. Витте.

Особого внимания заслуживает методический уровень разработанных рекомендаций. Они сформулированы не как общие направления, а как конкретная система механизмов и инструментов, включающая координационный центр, цифровую платформу, программно-целевой механизм, сетевую модель лицензирования и блок оценки вклада транспортного комплекса в ВРП. Сопоставление предложенного инструментария с зарубежными

практиками управления транспортными системами усиливает аргументированность выводов и подтверждает возможности его адаптации к различным региональным условиям.

Таким образом, научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации Морозова В.Д., обладают высокой степенью обоснованности, опираются на проверенные источники и современные методы анализа, апробированы в научной, образовательной и практической среде, что подтверждает их достоверность и прикладную ценность.

Новизна диссертационного исследования Морозова В.Д. проявляется в решении важной научной задачи - разработке и обосновании комплекса научно-методических положений, моделей и инструментов развития экономики региона на основе совершенствования регулирования его транспортного комплекса.

Во-первых, в работе предложен научный подход к развитию экономики региона на основе регулирования транспортного комплекса, учитывающий его влияние на пространственную связанность, устойчивость логистических потоков, занятость и инвестиционную активность (с. 9-10 автореферата). В отличие от существующих подходов, ориентированных преимущественно на технические параметры транспортной системы, автор включает в анализ координационные, инвестиционные, пространственные, цифровые и кадровые факторы.

Во-вторых, обоснованы направления развития экономики региона на основе инновационного совершенствования транспортного сектора, включающие Центр координационного управления, цифровую платформу адаптивного регулирования, программно-целевой механизм с ESG-индикаторами, сетевую модель лицензирования и блок оценки вклада транспортной системы в ВРП (с. 10-12 автореферата). Новизна подхода заключается в объединении организационных, цифровых и экономических решений в единую систему регионального управления.

В-третьих, разработан метод развития экономики региона посредством регулирования транспортного комплекса на основе пяти взаимосвязанных модулей (с. 12-13 автореферата). В отличие от традиционных вертикально-иерархических систем, предложенный метод основывается на горизонтальной координации участников, цифровой синхронизации управленческих процессов и непосредственной привязке транспортных решений к социально-экономическим результатам региона.

В-четвертых, предложена комплексная система инструментов развития региона на основе регулирования транспортного комплекса, включающая организационно-управленческие, финансовые, цифровые, правовые, координационные и кадровые механизмы (с. 13-17 автореферата).

Отличительной особенностью является установление для каждой группы механизмов критериев эффективности и индикаторов мониторинга, что повышает управляемость и измеримость транспортной политики.

В-пятых, разработан интегральный индекс эффективности развития региона на основе регулирования его транспортного комплекса, объединяющий показатели структурной сбалансированности, цифровизации, координации, экологичности и кадровой устойчивости (с. 17-22 автореферата). Практическая ценность индекса состоит в возможности количественной оценки, сценарного моделирования и прогнозирования влияния транспортной политики на динамику региональной экономики.

Таким образом, научная новизна работы Морозова В.Д. заключается в комплексной разработке методического аппарата, позволяющего оценивать, регулировать и прогнозировать влияние транспортного комплекса на социально-экономическое развитие региона с учетом пространственных, координационных, цифровых и инвестиционных факторов.

Теоретическая и практическая значимость. Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в развитии научных представлений о закономерностях регионального экономического развития в условиях возрастающей роли транспортной инфраструктуры, пространственной связанности и цифровой трансформации управления. Автору удалось объединить положения региональной и пространственной экономики, теорию инфраструктурного развития, подходы к стратегическому регулированию транспортных систем и методы интегральной оценки в единую концептуальную систему. На этой основе транспортный комплекс рассматривается не только как отраслевой элемент экономики, но и как фактор, влияющий на ВРП, занятость, инвестиционную привлекательность, логистические издержки и устойчивость регионального развития.

Теоретическая ценность работы проявляется также в обосновании координационно-цифрового подхода к управлению региональным транспортным комплексом. Предложенные взаимосвязанные модули - координационный центр, цифровая платформа, программно-целевой механизм, сетевая лицензирующая модель и блок оценки вклада в ВРП - расширяют научные представления о способах согласования транспортной политики с целями социально-экономического развития территории. Разработанный интегральный индекс позволяет оценивать транспортную систему с учетом структурной сбалансированности, цифровизации, качества координации, экологичности и кадровой устойчивости.

Практическая значимость исследования многопланова. Во-первых, полученные результаты могут быть использованы органами государственной власти субъектов Российской Федерации при разработке и корректировке стратегий социально-экономического и транспортного развития. Предложенные автором методы и показатели способны служить инструментом мониторинга транспортной политики, оценки эффективности инфраструктурных проектов и обоснования решений, направленных на повышение пространственной связанности и снижение территориальных диспропорций.

Во-вторых, практическая значимость проявляется на уровне региональных транспортных администраций и организаций транспортного комплекса. Разработанные механизмы могут применяться при совершенствовании межведомственной координации, цифровизации управления пассажирскими и грузовыми потоками, формировании регламентов взаимодействия и оценке вклада транспортных решений в развитие региональной экономики. Использование цифровой платформы и системы индикаторов создает предпосылки для повышения оперативности управления и обоснованности принимаемых решений.

В-третьих, работа обладает значением для образовательной и научной практики. Теоретические положения, модели и методические рекомендации могут быть включены в учебные программы по дисциплинам «Региональная экономика», «Управление экономикой региона», «Стратегическое управление» и «Экономика транспортного комплекса». Результаты исследования уже используются в образовательном процессе Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и Московского университета имени С.Ю. Витте.

Отдельный аспект практической значимости связан с возможностью применения разработанного интегрального индекса и сценарного подхода для прогнозирования влияния транспортной политики на показатели регионального развития. Предлагаемый инструментарий может использоваться при оценке последствий инвестиционных решений, изменений транспортных потоков и цифровой трансформации системы управления, что повышает его ценность для долгосрочного стратегического планирования.

Таким образом, теоретическая и практическая значимость диссертации состоит в объединении концептуальных положений региональной экономики и прикладного инструментария регулирования транспортного комплекса. Полученные результаты востребованы научным сообществом, органами государственной власти, транспортными организациями и образовательными учреждениями и создают основу для дальнейшего совершенствования управления региональным развитием.

Замечания по диссертационному исследованию.

При всех достоинствах диссертационной работы Морозова В.Д. необходимо отметить ряд аспектов, которые могут быть предметом дальнейшего научного поиска.

Во-первых, в работе недостаточно подробно раскрыты экономико-правовые вопросы функционирования предлагаемой цифровой платформы транспортного управления. Дополнительного рассмотрения требуют порядок доступа участников к данным, распределение прав на программные решения и аналитические модели, а также механизмы защиты информации и использования результатов интеллектуальной деятельности.

Во-вторых, автором предложен значительный комплекс цифровых, финансовых и организационных инструментов, однако сравнительно кратко представлены условия вовлечения в их реализацию частных операторов, технологических компаний и субъектов малого и среднего предпринимательства. Более детальная проработка системы стимулов, распределения инвестиционных рисков и форм государственно-частного партнерства усилила бы предпринимательскую составляющую исследования.

В-третьих, практическая реализация координационно-цифровой модели потребует существенных затрат на создание платформы, интеграцию информационных систем, подготовку кадров и последующее технологическое сопровождение. В связи с этим целесообразно было бы дополнить исследование оценкой стоимости внедрения предложенных решений, сроков их окупаемости и соотношения ожидаемых социально-экономических эффектов с необходимыми бюджетными и внебюджетными расходами.

Отмеченные замечания не умаляют высокой научной и практической значимости работы, а определяют перспективные направления дальнейшего развития исследования

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.

Диссертация Морозова В.Д. на тему «Развитие экономики региона на основе регулирования его транспортного комплекса» обладает актуальностью, научной новизной, теоретической и практической значимостью. Работа представляет собой завершенное научное исследование, в котором решена важная научная задача развития теоретических и методических положений региональной экономики посредством совершенствования регулирования транспортного комплекса как фактора социально-экономического развития территории.

Диссертация Морозова В.Д. отвечает требованиям, установленным пп. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Морозов Владимир Дмитриевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Я, Веселко Алена Александровна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Официальный оппонент:
Доцент кафедры таможенного дела
Института внешнеэкономической безопасности и таможенного дела
ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», кандидат экономических наук

Веселко Алена Александровна

«31» августа 2026 г.

Подпись Веселко А.А. заверяю.
Ученый секретарь Ученого Совета
Института внешнеэкономической безопасности и таможенного дела

к.э.н., доцент Воротынцева Татьяна Михайловна

117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6
+7 (495) 787-38-03 доп.: 2329
veselko-aa@rudn.ru