

В диссертационный совет 71.1.060.01 по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук, созданный на базе АО «Институт региональных экономических исследований» по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки)

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата экономических наук, генерального директора Фонда поддержки проектов Национальной технологической инициативы (далее -Фонд НТИ) Медведева Вадима Викторовича на диссертацию

Кабалинской Наталии Алексеевны

на тему «Формы и методы внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях экономики высоко урбанизированных регионов», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования

В диссертационном исследовании Кабалинской Н.А. поднимаются остроактуальные вопросы внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях высоко урбанизированных регионов. Актуальность исследования вопросов внедрения передовых технологий в инфраструктурные отрасли обусловлена необходимостью повышения эффективности, устойчивости и конкурентоспособности экономики регионов в условиях глобальной нестабильности и продолжающейся перестройки социальных и экономических связей как в масштабах страны, так и на межрегиональном уровне.

Современные инфраструктурные системы, такие как транспорт, энергетика, ЖКХ и связь, являясь опорой развития как промышленных предприятий, так и сферы услуг и социальной сферы, сталкиваются с растущими нагрузками, устареванием материально-технической базы и ужесточением экологических требований. Вопросы внедрения новых передовых технологий становятся особенно остро по мере роста урбанизации регионов, что ведет к неизбежному усложнению инфраструктурных систем, и,

следовательно, необходимости поиска решений, способных обеспечить максимальную эффективность работы существующих систем, а также обеспечить задел на будущее развитие.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, обеспечивается четко сформулированными целями и задачами исследования, грамотно составленным планом работы и использованием принятых в научной практике методов ведения работы. В первой главе автор рассматривает теоретико-методологические основы технологического развития инфраструктурных отраслей: представляет анализ различных подходов к определению понятия «инфраструктура», который позволяет определить трактовку этого термина для использования на следующих этапах исследования, проводит исследование подходов, положения которых легли в основу современных теоретических представлений об урбанизированных территориях, уточняет понятийный аппарат, описывающий передовые технологии, обобщает и систематизирует существующие методы обеспечения внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях. Во второй главе приводятся результаты оценки современного состояния инфраструктурных отраслей и возможностей для внедрения передовых технологий: проведен анализ текущего потенциала регионов России в области внедрения передовых технологий, дана оценка уровня развития инфраструктурных отраслей регионов России, систематизированы действующие методы обеспечения развития инфраструктурных отраслей высоко урбанизированных регионов на базе передовых технологий, предложена методика определения приоритетных для внедрения передовых технологий отраслей инфраструктуры высоко урбанизированных регионов. В третьей главе представлены предложения по совершенствованию форм и методов внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях высоко урбанизированных регионов: обоснован метод оперативной диагностики готовности инфраструктурных отраслей высоко урбанизированного региона к внедрению новых технологий,

предложен комплекс мер по стимулированию развития инфраструктурных отраслей на базе передовых технологий, представлена методология применения пакетного подхода при формировании проектов развития инфраструктуры высоко урбанизированного региона, сформулировано предложение по использованию инструментов стандартизации для систематизации процессов, связанных с подготовкой и реализацией проектов по развитию инфраструктурных отраслей на базе передовых технологий и предложен алгоритм разработки и структура стандарта.

Научная новизна результатов диссертационной работы

1. Выведен термин высоко урбанизированный регион, выведены критерии отнесения региона к высоко урбанизированным, определены основы для его использования для развития теории региональной экономики.
2. Предложен метод определения инфраструктурных отраслей высоко урбанизированного региона, приоритетных для внедрения передовых технологий.
3. Сформулирован методический подход, применение которого позволяет определить степень готовности инфраструктурной системы региона к внедрению передовых технологий.
4. Выработан комплекс форм и методов, направленный на стимулирование процесса внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях.
5. Предложен методический подход к реализации проектов по внедрению передовых технологий в инфраструктурных отраслях на основе пакетных решений.
6. Разработаны предложения по применению инструмента стандартизации для решения задач, вытекающих из сложности процессов создания и развития инфраструктурных отраслей, и определен перечень требований к создаваемым стандартам.

Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций

Теоретическая значимость результатов исследования заключается в расширении теоретической базы формирования инфраструктурных систем урбанизированных территорий с применением перспективных технологий.

Практическая значимость результатов исследования состоит в возможности широкого применения разработанных методов в процессе подготовки проектов развития инфраструктурных отраслей как региональными органами власти, так и представителями коммерческих компаний и научных институтов, заинтересованных в реализации таких проектов. Также результаты исследования могут быть использованы при формировании стратегических документов для оценки текущего уровня развития инфраструктуры, оценки готовности региона к внедрению передовых технологий в инфраструктурных отраслях, формирования целевых показателей на основе проведенных оценок и контроля за ходом реализации стратегических документов.

Дискуссионные вопросы и замечания по диссертационной работе

1. Автор не включил в работу описание конкретных передовых технологий, внедрение которых может оказать значимое воздействие на развитие инфраструктурных отраслей, этот аспект следовало бы осветить.
2. Формы и методы внедрения передовых технологий являются неотъемлемой частью региональных научно-технических политик. Автору следовало бы акцентировать на этом внимание в диссертационном исследовании.
3. В работе было бы полезно проанализировать больше городов с населением более 1 миллиона человек на предмет принадлежности соответствующих регионов к высоко урбанизированным.
4. В работе высокий уровень урбанизации полагается следствием развития транспорта и связи и не уделено внимание развитию

промышленного потенциала региона, в то время как этот компонент является значимым фактором урбанизации.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертационная работа Кабалинской Наталии Алексеевны на тему «Формы и методы внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях экономики высоко урбанизированных регионов» законченной научной работой, выполненной самостоятельно и на высоком уровне.

Результаты проведенного исследования опубликованы в 11 статьях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, а также вошли в состав 3 коллективных монографий.

Опубликованные работы и автореферат диссертации отражают важнейшие положения и содержание диссертационного исследования и соответствуют паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Таким образом, диссертационная работа Кабалинской Наталии Алексеевны на тему «Формы и методы внедрения передовых технологий в инфраструктурных отраслях экономики высоко урбанизированных регионов» отвечает критериям Положения о порядке присуждения учёных степеней, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук о специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Официальный оппонент,

Генеральный директор

Фонда НТИ, кандидат экономических наук

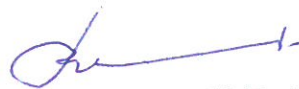
Адрес 123242, г. Москва, б-р Новинский, д. 31, этаж 7, офис 4.

Сайт организации: <https://nti.fund/contacts/>

т. +7 (495) 120-10-45.

27 мая 2025г.

Подпись В.В. Медведева удостоверяю:



В.В. Медведев



Руководитель службы по работе с персоналом

(И.В. Горегалев)